

Część II

Transport pneumatyczny popiołu spod kotła i ECO – zakres prac do wykonania

Transport spod kotła

Zakres prac rozpoczyna się od kruszarki KKS:01/02ETG30AJ001, a kończy się na silosie magazynowego w budynku 02. W ramach zadania należy wykonać przegląd zewnętrzny i wewnętrzny instalacji, wyczyścić całą drogę popiołu, odpompować zalegający popiół ze zbiorników i rurociągów przesyłowych, wyczyścić z zewnątrz zbiorniki i rurociągi przesyłowe, dokonać wymiany zasuw nożowej sprawdzić stan połączeń kolnierzowych, sprawdzić poprawność zamontowanej armatury. Przeprowadzić kontrolę poprawności działania zamontowanej armatury przemysłowej (klapy, zasuw, zawory itp.), kontrole szczelności całego układu pneumatycznego, poddać weryfikacji i ocenie wszystkie węże gumowe (transportowe, zasilające).

Transport spod ECO

Zakres prac rozpoczyna się od zasuw nożowej KKS: 01/02HDC30AA501, a kończy się na silosie magazynowego w budynku 02. W ramach zadania należy wykonać przegląd zewnętrzny i wewnętrzny instalacji, wyczyścić całą drogę popiołu, odpompować zalegający popiół ze zbiorników i rurociągów przesyłowych, wyczyścić z zewnątrz zbiorniki i rurociągi przesyłowe, dokonać oceny stanu technicznego zasuw nożowej KKS: 01/02HDC30AA501, zaworu obrotowego KKS:01/02HDC30CS301, kompensatora KKS:01/02HDC30MR001 w przypadku stwierdzenia uszkodzeń należy poinformować o tym Zamawiającego i wymienić na nowe. Sprawdzić stan połączeń kolnierzowych, sprawdzić poprawność zamontowanej armatury. Przeprowadzić kontrolę poprawności działania zamontowanej armatury przemysłowej (klapy, zasuw, zawory itp.), kontrole szczelności całego układu pneumatycznego, poddać weryfikacji i ocenie wszystkie węże gumowe (transportowe, zasilające).

Wykonać przegląd i czyszczenie silosu magazynowego, oczyścić dach z zalegającego pyłu, dokonać oceny stanu filtrów odpowietrzających, układu strzepywania, wymienić filtry.

W przypadku, stwierdzenia podczas przeglądu uszkodzeń, nieprawidłowości w ich działaniu, w ramach przeglądu Wykonawca powinien dokonać wymiany uszkodzonych części, elementów konstrukcji bądź całego zespołu, tak aby przywrócić urządzenie (linię) do prawidłowego działania. Wykonawca powinien poinformować o tym Zamawiającego

Przed oddaniem do ruchu należy, dokonać próbnego uruchomienia i sprawdzenia poprawności działania całego układu, zamontować wszystkie klapy, osłony tak, aby układ transportowy spełniał wszystkie wymogi bezpieczeństwa przewidziane przez producenta.

Z wszystkich wykonanych prace należy sporządzić protokół.